

TLB trasmissioni s.r.l.

Gamma di fornitura
Riduttori
Motori
Variatori
Rinvii angolari
- **CHT** -





Riduttori a vite senza fine CHM a forma quadrata

Grandezze: 025 030 040 050 063 075 090 110 130 150

I riduttori a vite senza fine della CHT hanno forma quadrata e si caratterizzano per la notevole versatilità di montaggio. La lavorazione dei componenti, eseguita con macchine a controllo numerico, garantisce la massima precisione delle ristrette tolleranze permettendo quindi di ottenere un prodotto affidabile nel tempo. I gruppi sono costruiti con casse in alluminio dalla grandezza 025 alla 090 mentre le grandezze 110, 130 e 150 sono in ghisa. Tutte le casse vengono verniciate color alluminio RAL 9022 per proteggere le parti dell'invecchiamento e per ottenere una migliore protezione dalle micro soffiature che possono essere presenti nell'alluminio.

I riduttori vengono forniti di almeno un tappo di carico che viene utilizzato anche in fase di collaudo per verificare possibili perdite. Una flangia di collegamento permette la combinazione di due riduttori per ottenere alti rapporti di riduzione.

Sono disponibili quattro grandezze di precoppie CHPC ad ingranaggi da abbinare ai riduttori, anche queste sono costruite in alluminio e sottoposte a trattamento di verniciatura come i riduttori a vite. Tutti i gruppi vengono forniti completi di lubrificante le cui caratteristiche sono descritte nella tabella sottostante



con flangia attacco motore



con flangia attacco motore e albero veloce



con albero veloce in entrata



con doppio albero veloce

I riduttori dalla grandezza 025 alla grandezza 090 vengono forniti completi di olio sintetico pertanto non richiedono alcuna manutenzione. I riduttori grandezza 110, 130 e 150 vengono forniti completi di olio minerale nella quantità prevista in posizione di montaggio B3, sarà cura del cliente adattare la quantità di olio alla posizione di montaggio ed inoltre sostituire il tappo di carico, fornito chiuso per motivi di trasporto, con quello dotato di sfiato allegato al riduttore.

La mancata installazione del tappo di sfiato può creare pressioni interne con conseguente perdita di olio dagli anelli di tenuta.

Per le grandezze 110, 130 e 150 dopo circa 300 ore lavorative, periodo di rodaggio, si consiglia la sostituzione dell'olio.

Riduttori a vite senza fine CHPC/CHM - CHME a forma quadra

CHPC/CHM - RIDUTTORE A VITE SENZA FINE CON PRECOPPIA



Grandezze: 063 - 071 - 080 - 090

CHM/CHM-CHME - CHMR/CHM-CHME RIDUTTORE A VITE SENZA FINE COMBINATO



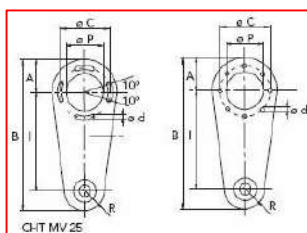
Grandezze: 025/030 - 030/040 - 030/050 -
030/063 - 040/075 - 040/090 - 050/110 -
063/130

N.B. I riduttori dalla grandezza 25 alla grandezza 63 vengono sempre forniti in pos. Universale possono quindi essere montati in qualsiasi posizione, dalla grandezza 75 alla grandezza 130 è necessario specificare la pos. se diversa dalla B3.

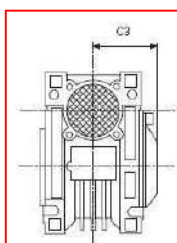
In particolare nel caso in cui un riduttore in B3 vada montato nelle pos. V5 o V6, sarà necessario lubrificare il cuscinetto posto nel lato superiore con grasso apposito che ne garantisca la lubrificazione.

Il grasso da noi testato è il Tecnolubeseal POLYMER 400/2.

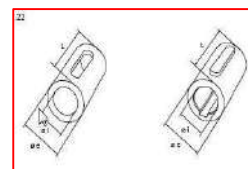
Accessori



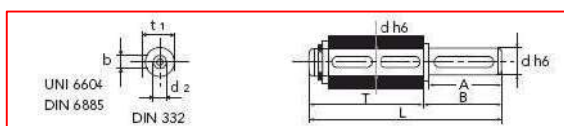
Bracci di reazione



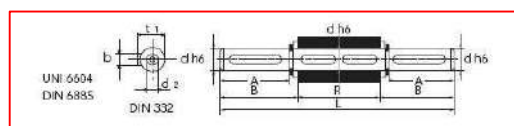
Cuffie di protezione laterali



Boccole di riduzione



Alberi lenti tipo semplice



Alberi lenti tipo doppio

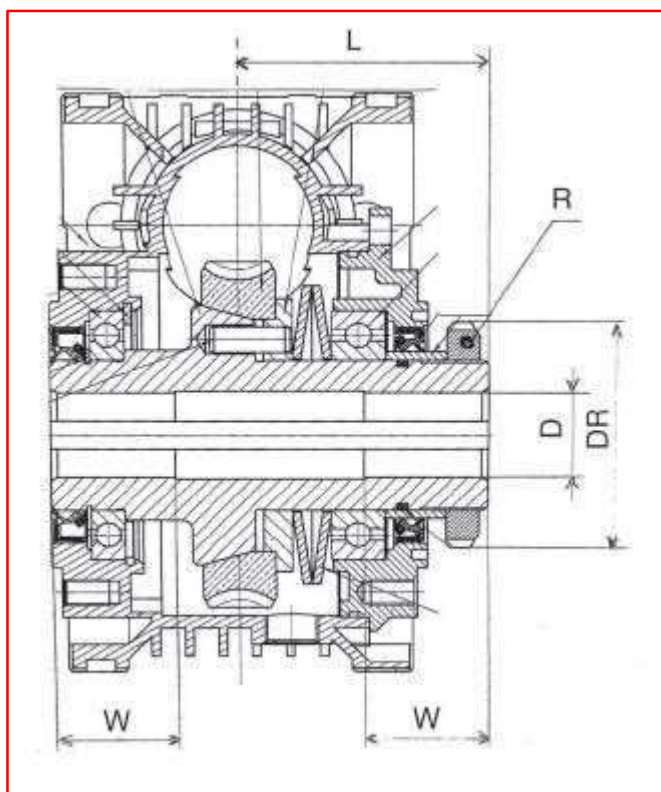
NEWS

Riduttori a vite senza fine **CHML** CON LIMITATORE DI COPPIA

Grandezze: 040 - 050 - 063



I riduttori CHML vengono forniti in tre grandezze 40-50-63. Il limitatore protegge il riduttore da sovraccarichi ed è tarabile mediante una ghiera. Il limitatore, lavorando a bagno d'olio è esente da manutenzione. Il diametro dell'albero lento cavo rimane invariato rispetto allo standard. Le dimensioni del riduttore, a parte la sporgenza della ghiera di fissaggio, rimangono invariate. Tarare il limitatore tramite la ghiera in funzione della coppia richiesta dalla macchina.





Riduttori a vite senza fine CH

Grandezze: 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 - 110 - 130

Il nuovi riduttori a vite senza fine serie CHT nascono per venire incontro alle esigenze di parte del mercato che richiede un prodotto di forma costruttiva e dimensionale che permetta di non modificare disegni già esistenti e garantire continuità nei ricambi. Nell'affrontare questo nuovo prodotto CHT ha voluto comunque apportare quegli aggiornamenti tecnici che garantiscono maggiore facilità nell'adattare i gruppi alle varie configurazioni di montaggio, con la conseguenza di poter offrire un servizio migliore in termini di versatilità e consegna.

Dalle considerazioni sopra espresse nasce quindi un riduttore con flangia attacco motore scindibile dalla cassa la quale però incorpora l'anello di tenuta, in questo modo la sostituzione della flangia di ingresso non comporta alcun rischio di danneggiamento dell'anello stesso, permettendo inoltre l'eliminazione dell'O-ring.

Tutti i coperchi laterali, sia pendolari che con piedi, montano O-ring al posto delle tradizionali guarnizioni piane, in questo modo, nelle grandezze 03-04-05, la rotazione dei piedi avviene senza alcuno smontaggio degli stessi, inoltre le versioni dotate di coperchi laterali permettono l'alloggiamento delle flange laterali da ambo le parti tramite semplici viti di fissaggio.

La vite senza fine presenta un profilo ad evolvente ZI, con questo accoppiamento vite-corona si ottiene un rendimento maggiore ed una conseguente riduzione della temperatura.

Come da tradizione CHT i riduttori, come del resto anche i motori, sono verniciati con polveri epossidiche color alluminio RAL 9022 per proteggere le parti dall'ossidazione e per ottenere una migliore protezione delle microsoffiature che possono essere presenti nelle pressofusioni.

Le precoppie CHPC già presenti sul catalogo CHM, possono essere montate anche su questa serie, permettendo così di ottenere rapporti di riduzione fino a 1:300, inoltre per maggiori riduzioni è possibile la combinazione di due riduttori tramite un kit predisposto



Riduttori a vite senza fine CH

Grandezze: 030 - 040 - 050 - 063 - 075 - 090 -
110 - 130



CH..



CHE..



CHR..



CHRE..



Riduttori Coassiali CHC

Grandezze:

CHC 16-20 CHC 25 CHC 30 CHC 35-40

La nuova serie di riduttori coassiali denominata CHC è un prodotto che deve la sua innovazione alla modularità.

Grazie alla predisposizione per motore IEC B5 e B14, può essere collegato a motori normali, autofrenanti ed antideflagranti.

Questo tipo di riduttore è largamente usato in campo tessile, alimentare, enologico, chimico, imballaggio, ecc.

RIDUTTORI COASSIALI CHC

CARATTERISTICHE PRODOTTO

- Modularità
- Alto rendimento
- Bassa rumorosità
- Montaggio universale
- Cassa in alluminio, peso ridotto
- **Ingranaggi cementati, rettificati**
- Lubrificazione permanente

I riduttori serie CHC sono prodotti in 5 grandezze (+ 1 a richiesta). Potenze 0,12-4 Kw rapporti da 5 a 46.

Coppia max 120-500 Nm.
Possono essere montati (a piedi o flangia) in tutte le posizioni secondo le richieste dei clienti.





Riduttori Pendolari CHA

Grandezze:

CHA 30 CHA 35/2 CHA 40/2 CHA 45/2 CHA 50/2 CHA 60/2 CHA 70/2 CHA 80/2

I riduttori pendolari serie CHA nascono per essere utilizzati principalmente su nastri trasportatori, grazie alla possibilità di montaggio di un dispositivo antiretro sono indicati al montaggio su piani inclinati garantendo l'irreversibilità del sistema.

Le casse sono in ghisa GG20 verniciata e gli ingranaggi rettificati in 21NiCrMo2.

CARATTERISTICHE PRODOTTO

- Alto rendimento
- Bassa rumorosità
- Facilità di montaggio
- Possibilità montaggio antiretro
- Ingranaggi cementati, rettificati

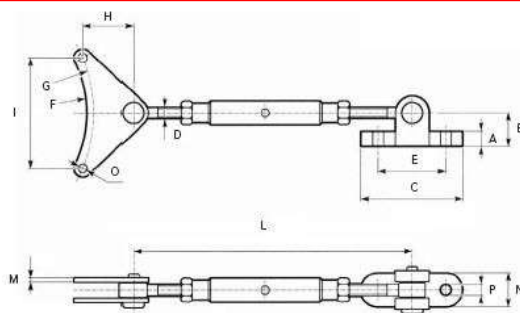
DISPOSITIVO ANTIRETRO

A richiesta è possibile montare, tranne sul sul CHA 30, il dispositivo antiretro. In fase d'ordine specificare il senso di rotazione in fase d'ordine.



Acessori

Tenditore per Riduttore CHA



Riduttori ORTOGONALI Coppia Ipoide CHO

Grandezze:

CHO 52 CHO 53 CHO 62 CHO 63 CHO 72
CHO 73 CHO 82 CHO 83



**RIDUTTORI ORTOGONALI COPPIA
IPOIDE CHO**

I riduttori ortogonali a coppia ipoide serie CHO nascono per essere utilizzati al posto dei riduttori a vite senza fine nelle applicazioni che richiedono elevati rendimenti, specialmente con alti rapporti di riduzione, sono ad essi intercambiabili come fissaggi e garantiscono basse temperature di funzionamento. Grazie alla predisposizione per motore con campana e giunto, possono essere collegati a motori normali, autofrenanti ed antideflagranti. Questo tipo di riduttore trova vasto impiego dove è richiesto risparmio energetico e con motori comandati da inverter.

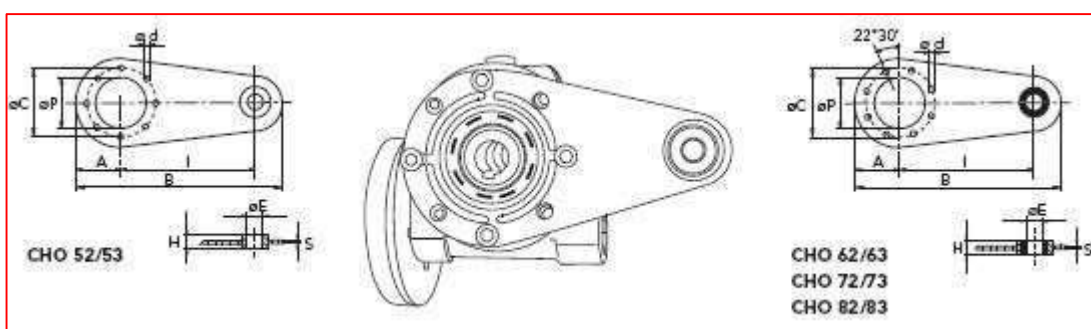
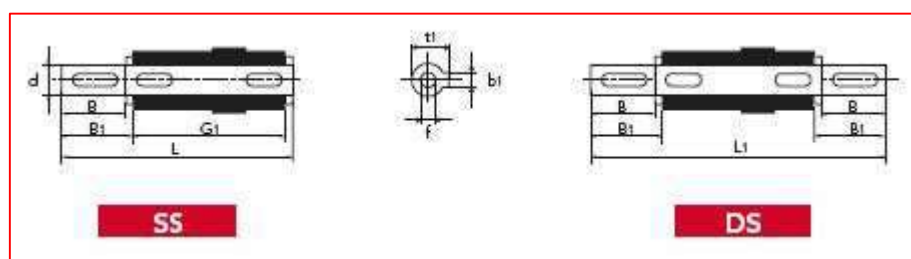
- Alto rendimento
- Bassa rumorosità
- Bassa temperatura
- Montaggio universale
- Cassa in alluminio verniciato grigio RAL 9022

I riduttori serie CHO sono prodotti in 4 grandezze. Potenze 0,12-4 Kw; Rapporti da 7,5 a 300. Coppia max 130-500 Nm.

Accessori

Alberi di uscita tipo semplice SS e tipo doppio DS

Bracci di reazione





MOTOVARIATORI SERIE CHV

Motovariatori serie CHV

Grandezze: CHV02 -CHV05 -CHV10 -CHV20
-CHV30 -CHV50 -

CHT presenta la sua linea di variatori meccanici a bagno d'olio serie CHV nelle grandezze 02-05-10-20-30-50, le principali caratteristiche sono le seguenti:

Campo di variazione 1:5

Funzionamento uniforme e silenzioso

Coppia crescente ai bassi giri

Elevato rendimento

Flange entrata e uscita B5

Forma compatta

Casse in alluminio grandezza 02-05-10

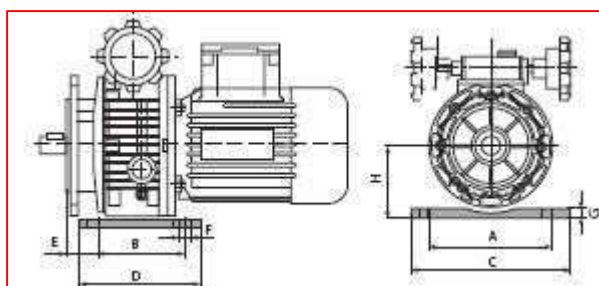
Verniciati RAL 9022 grigio

I variatori vengono forniti completi di lubrificazione per la posizione B5, per le altre posizioni andrà aggiunto olio

Accessori

L'indicatore gravitazionale viene inserito nel volantino ed avendo una scala numerica indica un riferimento legato alla velocità. Tarare l'indicatore facendo coincidere le due lancette con zero e montarlo nel volantino dopo aver portato la velocità del variatore al minimo.

L'indicatore non funziona con asse del volantino in verticale.



Le viti di regolazione montate sotto il volantino sono tarate, non vanno toccate.

- Non manovrare il volantino con il motore fermo, può causare rotture interne.
- I variatori sono forniti completi di olio, verificare il livello prima della messa in funzione.
- Dopo il rodaggio sostituire olio, si consiglia di controllare spesso il livello.
- La temperatura dopo il rodaggio può arrivare a 50/55°C oltre la temperatura ambiente.
- Quando il variatore è fornito senza motore accertarsi che quello da montare sia di classe "normale" e che l'accoppiamento non sia forzato.
- I variatori sono provvisti di tappi di carico chiusi. Quando il variatore viene utilizzato per lavoro continuo sostituire il tappo chiuso con quello di sfiato in dotazione.



Motori Elettrici serie CHT

Grandezze: da 56 a 132

Potenze: da 0.13 KW a 9.2 KW

I motori serie CHT nascono per essere applicati sui riduttori e, pertanto hanno caratteristiche meccaniche ed elettriche particolarmente adatte a questo scopo.

Tutti i nostri motori sono IP55, classe isolamento F con separatori di fase per poter essere utilizzati con variatori di frequenza, in questo caso possono essere forniti completi di servo-ventilazione.

I motori come i riduttori sono verniciati a polveri epossidiche grigio RAL 9022.

CARATTERISTICHE TECNICHE

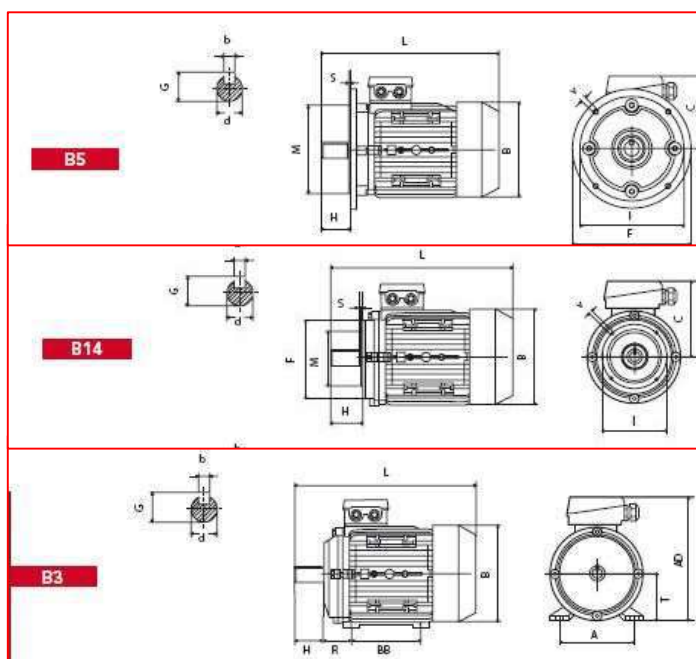
Motori con rotore a gabbia, chiusi con ventilazione superficiale esterna.

- Progetto, costruzione e collaudo in conformità alle norme CEI2-3, norme internazionali IEC 34-1 ed alle principali norme straniere.
- Potenze - dimensioni secondo le norme IEC 72, norme nazionali UNEL-MEC.
- Classe isolamento F
- Protezione IP55
- Servizio continuo S1
- Direttiva Europea ROHS 2002/95/CE
- Separatori di fase
- A richiesta motori da 160 a 355
- Volt 400/690 standard da 160 a 355 a richiesta sugli altri
- I motori serie CHT possono funzionare con frequenza a 60 Hz.

MOTORI ELETTRICI 2/4/6 POLI

MOTORI EFFICIENZA IE 2

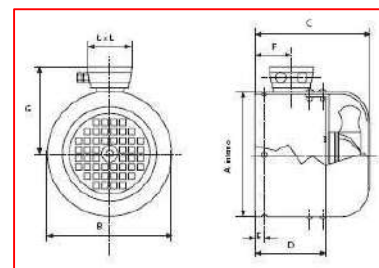
Dal mese di Giugno 2011, i motori 2 - 4 - 6 poli con potenze comprese tra 0,75 Kw e 375 Kw, commercializzati all'interno dell'Unione europea, dovranno rispondere alla nuova normativa EU MEPS European Union Minimum Energy Performances Standards per quanto riguarda il livello di efficienza, al fine di ridurre i consumi e le emissioni di CO₂. La sigla IE 2 riportata sulla targa dei motori indicherà l'appartenenza a questa categoria.



KIT SERVOVENTILATO SERIE MONOFASE

Il kit servo ventilato viene collegato al motore elettrico standard tramite le viti di fissaggio della calotta posteriore.

Il motorino che muove la ventola supplementare è alimentato con corrente monofase, su richiesta sono fornibili anche in trifase.

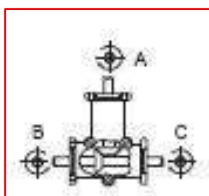




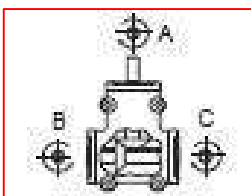
Rinvii angolari serie CHT-RB / CHT-RP

I rinvii angolari serie CHT-RB e CHT-RP sono progettati per applicazioni industriali ove occorre trasmettere un moto rotatorio di potenza tra alberi disposti perpendicolarmente tra loro. Sono disponibili in diverse misure con due o tre uscite ed un rapporto di trasmissione, 1/1 - 1/2 - 1/3.

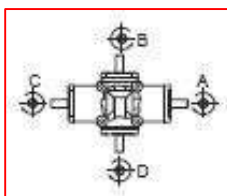
Modelli / versioni



Uscita a doppio albero



Uscita a doppio cavo



Versione a croce

AVVERTENZE DATI TECNICI

Nella determinazione del rinvio da impiegare oltre alle esigenze puramente tecniche delle potenze in funzione del numero di giri e delle coppie da trasmettere, bisogna tenere conto della gravosità dell'impiego che dipende da molteplici fattori:

Ciclo di funzionamento (intermittente, costante, ecc.), carichi radiali e assiali gravanti sulla estremità degli alberi, temperature max e min., ambiente (polveroso ecc.) tipo lubrificante.

1) Determinare il fattore di servizio FS indicato nella tabella 2.

2) Calcolare la potenza nominale $P_n = \text{Potenza effettiva } P_e \times F_s$

3) Con la velocità in uscita e la potenza effettiva P_n scegliere la dimensione ed il rapporto del rinvio da ordinare.

4) Controllare che i carichi radiali e assiali applicati al centro della sporgenza di ogni singolo albero non superi valori riportati a tabella 1.

5) Verificare che la temperatura di esercizio non superi i valori da $-20^\circ\text{C} \div 80^\circ\text{C}$

6) Nel caso di rapporto 1/2 o 1/3 non usare il rinvio in moltiplicazione entrando oltre 750 giri/1' nel rapporto 1:2 e 500 giri/1' nel rapporto 1:3

7) In presenza di ambienti particolarmente polverosi e conseguentemente abrasivi evitare l'esposizione diretta del paraolio onde preservarlo per consentire una durata maggiore dello stesso.

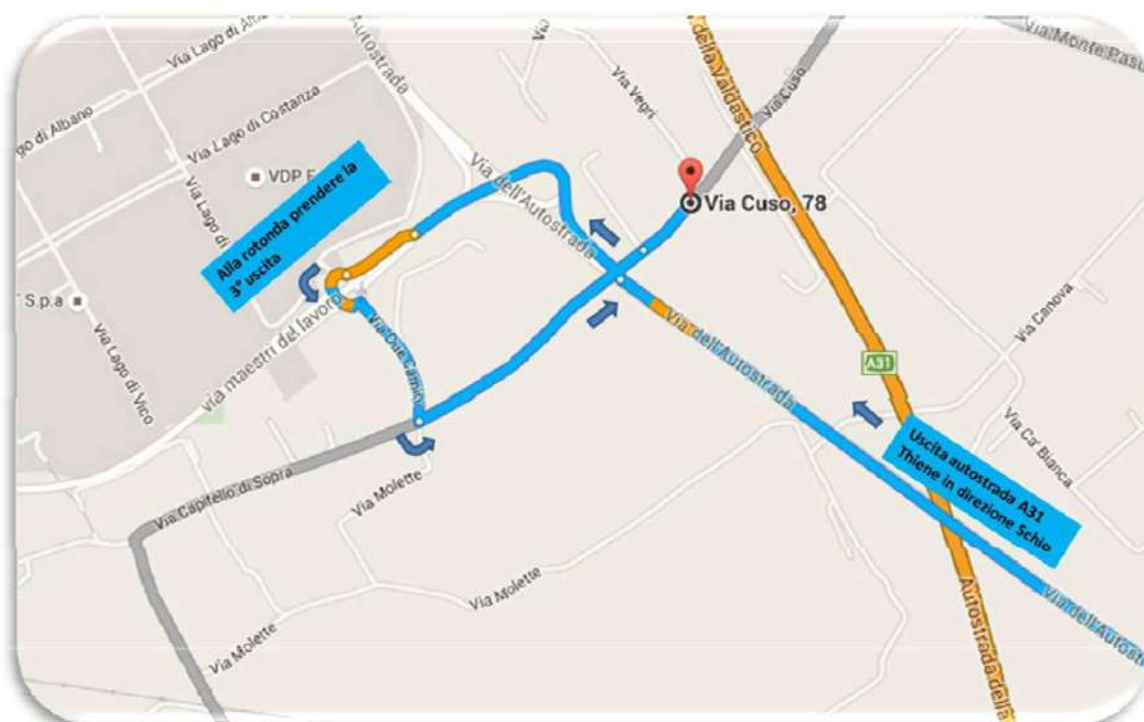
TABELLA 1
SPINTE RADIALI ASSIALI MAX SOPPORTABILE

RINVIO/MS/RA	MAX SPINTA ASSIALE IN Kg	MAX SPINTA RADIALE IN Kg
RB1	21	11
RB2	41	20
RB3	76	43
RB4	88	49
RP1	28	15
RP2-3/4	53	30
RP5-6	65	45
RP7	80	60

TABELLA 2
FATTORE DI SERVIZIO F_s

	ore di funzionamento al giorno			
	3	8	12	24
carico uniforme	0.7	0.9	1	1.3
carico con urti modesti	0.9	1	1.3	1.8
carico con urti	1.3	1.6	1.8	2.3

Dove siamo



TLB Trasmissioni s.r.l.

Via Cuso 78 36010 Zanè (VI)

Office: Tel. +39 380069407342

E-mail: tlb.trasmissioni@gmail.com

Website: tlb-trasmissioni.com